



स्वितातेक प्री-क्वार्टर फाइनल में

पेज - 7

DBD दो बजे दोपहर

पत्रकारिता पावर नहीं रिस्पॉसिबिलिटी है

सरकार पेश कर सकती है नया आयकर विधेयक

पेज - 8



लंदन, हांगकांग की तर्ज पर एक टिकट से होगा मुंबई में सफर

अमित बूज | मुंबई

देश की आर्थिक राजधानी मुंबई में जल्द ही लोग एक ही टिकट से लोकल, वेस्ट, एस्टी बस, मोनो रेल और मेट्रो में सफर कर पाएंगे। शनिवार को रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव और मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस ने इसके संकेत दे दिए। मुख्यमंत्री फडणवीस और केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव की उपस्थिति में मुंबई में एकीकृत टिकटिंग सेवा प्रणाली पर चर्चा की गई। बैठक में मित्रा के सीईओ प्रवीण सिंह परदेशी, मुख्यमंत्री कार्यालय के सचिव डॉ. श्रीकर परदेशी, साथ ही मध्य, पश्चिम रेलवे और महामुंबई मेट्रो के अधिकारी उपस्थित रहे। इस सेवा के शुरू होने पर मुंबईकर का सफर काफी आसान हो जाएगा। उनका समय भी बचेगा। इसके साथ मुंबई बुनियात के उन दिनों के कलब में शामिल हो जाएगी। जहां पर एक टिकट से तमाम ट्रांसपोर्ट में यात्रा करना संभव है। पीएम मोदी एक ही जगह से तमाम परिवहन के साधनों की उपलब्धता के साथ एक ही टिकट व्यवस्था पर जोर देते आए हैं।



अश्विनी वैष्णव - फडणवीस बोले - साकार होगा PM का सपना

फडणवीस ने गिनाए फायदे

मुख्यमंत्री फडणवीस ने कहा कि लोकल रेल मुंबई की जीवन रेखा है। एकीकृत सेवा प्रणाली से यात्रियों के लिए कनेक्टिविटी तेज और आसान हो जाएगी। इसके साथ राजस्व में वृद्धि के साथ-साथ सार्वजनिक सेवाओं का उपयोग भी बढ़ेगा। उन्होंने यह भी बताया कि प्रौद्योगिकी का उपयोग बढ़ाकर इस प्रणाली को टैक्सियों और अन्य सेवाओं के साथ एकीकृत करने के प्रयास चल रहे हैं। इस परियोजना से यात्रियों को एक ही प्लेटफॉर्म पर सभी परिवहन सुविधाएं आसानी से मिल सकेंगी। मुख्यमंत्री श्री फडणवीस ने यह भी कहा कि इससे परिवहन आसान होगा, यात्रियों का समय बचेगा और परिवहन प्रणाली में बाधाएं दूर होंगी।

क्या बोले रेल मंत्री?

मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस ने कहा कि एक छोर से दूसरे छोर तक तेज और सुविधाजनक परिवहन सेवाएं उपलब्ध कराने की यह एक महत्वाकांक्षी परियोजना है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का सपना सार्वजनिक परिवहन प्रणाली को एकल गतिशीलता में बदलना है। इस दिशा में मुंबई में बुनियादी ढांचे के विकास के प्रयास चल रहे हैं। इस पहल से यात्रियों को मात्र 300 से 500 मीटर पैदल चलकर सार्वजनिक परिवहन सुविधा का लाभ उठाने की सुविधा मिलेगी। केंद्रीय मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि मुंबई में फिलहाल 3,500 लोकल सेवाएं चल रही हैं। रेलवे आगामी समय में 300 और लोकल सेवाएं शुरू करने के लिए 17,107 करोड़ रुपये का निवेश करेगा।

MITRA को मिली है जिम्मेदारी

महाराष्ट्र में रेलवे परियोजनाओं में 1.70 लाख करोड़ रुपये का निवेश किया गया है। उन्होंने यह भी स्पष्ट किया कि केंद्र और राज्य सरकारों में मुंबई के समग्र विकास के लिए प्रतिबद्ध हैं। महाराष्ट्र सरकार शहरी परिवहन के लिए एकीकृत टिकट प्रणाली लागू करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम उठा रही है। महाराष्ट्र परिवहन संस्थान (MITRA) के नेतृत्व में इस पहल का उद्देश्य विभिन्न सार्वजनिक परिवहन सेवाओं के लिए टिकट प्रक्रिया को एकीकृत और सरल बनाना है। इसके लिए ओपन नेटवर्क फॉर डिजिटल कॉमर्स (ओएनडीसी) प्लेटफॉर्म का

तकनीकी सहयोग लिया जाएगा। अभी मुंबई में परिवहन के पांच प्रमुख साधन हैं। इनमें रेल, मेट्रो, मोनोरेल, बस और फेरी शामिल हैं। छह संस्थाएं इनका संचालन करती हैं। ट्रांसपोर्ट के लिए कॉमन टिकट व्यवस्था लागू होती है तो पूरे मुंबई मेट्रोपॉलिटन रीजन (MMR) के साथ दूसरे शहरों को फायदा मिलेगा।

सैफ अली खान हमला

छत्तीसगढ़ से संदिग्ध हिरासत में



मुनीब चौरसिया | मुंबई

बॉलीवुड एक्टर सैफ अली खान पर हमले के मामले में पुलिस ने शनिवार को एक संदिग्ध को छत्तीसगढ़ के दुर्ग से हिरासत में लिया है। उससे पूछताछ की जा रही है। RPF प्रभारी संजीव सिन्हा के मुताबिक, संदिग्ध को शालीमार ज्ञानेश्वरी एक्सप्रेस से पकड़ा है। यह शब्द जनरल

डिब्बे में बैठा था। इसकी पहचान मुंबई से भेजे गए, फोटो के आधार पर की गई। रात 8 बजे मुंबई से टीम दुर्ग पहुंची। पुलिस अब तक करीब 50 लोगों से पूछताछ कर चुकी है। मामले में 35 टीमें लगाई गई हैं, जो आरोपी का सुराग ढूँढने में लगी हुई हैं। RPF के अफसर ने बताया कि संदिग्ध का नाम आकाश है।

करिना कपूर का बयान दर्ज

वहीं, शुक्रवार को करिना कपूर का बयान दर्ज किया। लेकिन यह बयान शनिवार सुबह सामने आया। करिना ने बताया कि सैफ ने महिलाओं और बच्चों को बचाने की कोशिश की। वे बीच में आए तो हमलावर जहांगीर (करिना-सैफ का छोटा बेटा) तक नहीं पहुंच पाया। उसने घर से कोई भी चीज नहीं चुराई। एक्ट्रेस के बयान के बाद पुलिस ने बांद्रा स्थित सतगुरु शरण बिल्डिंग, जहां सैफ रहते हैं और करिश्मा के खार स्थित आवास पर सुरक्षा बढ़ा दी है।

राहुल गांधी ने जाति जनगणना को 'फर्जी' कहा

JDU ने कांग्रेस पर हमला बोला

एजेंसी | पटना
कांग्रेस नेता राहुल गांधी ने बिहार में जाति जनगणना को लेकर विवादित बयान दिया। संविधान सुरक्षा सम्मेलन में बोलते हुए उन्होंने कहा कि जाति जनगणना पूरे देश में होगी, लेकिन बिहार जैसी 'फर्जी' जनगणना नहीं। इस बयान



के बाद बिहार के सियासी हलकों में घमासान मच गया है। जेडीयू नेता राजीव रंजन ने राहुल गांधी के बयान पर तीखा हमला करते हुए कहा कि उन्हें अपनी पार्टी के 55 वर्षों के कार्यकाल पर बात करनी चाहिए। केंद्रीय मंत्री ललन सिंह ने

भी राहुल गांधी की आलोचना करते हुए कहा कि जब वे खुद फर्जीवाड़े के 'सरदार' हैं, तो उन्हें सब कुछ फर्जी ही नजर आता है। राहुल गांधी ने पटना में इस सम्मेलन के दौरान कहा कि जाति जनगणना के आधार पर नीतियां बननी चाहिए और कांग्रेस इसे लोकसभा और राज्यसभा में पारित करेगी। बिहार में जाति जनगणना मुख्यमंत्री नीतीश कुमार के नेतृत्व वाली महागठबंधन सरकार के तहत कराई गई थी।

अरविंद केजरीवाल पर फिर हमला



सियासी गणित पर असर



एजेंसी | नई दिल्ली

दिल्ली विधानसभा चुनाव के नजदीक आते ही राजनीतिक माहौल और गरमाया है। शनिवार शाम, आम आदमी पार्टी ने अपने राष्ट्रीय संयोजक और पूर्व मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल पर पत्थर चलाया। इस घटना को लेकर सोशल मीडिया पर वायरल हुए वीडियो में नई दिल्ली विधानसभा क्षेत्र में प्रचार के दौरान कुछ लोग काले झंडे लहराते हुए केजरीवाल की गाड़ी के करीब पहुंचे, और एक पत्थर गाड़ी की ओर फेंका। हालांकि, सुरक्षा कर्मियों ने जल्दी ही स्थिति पर काबू पा लिया। इसके बाद आम और बीजेपी के बीच आरोप-प्रत्यारोप का सिलसिला तेज हो गया।

बीजेपी पर आरोप, हमले के बाद बढ़ी सियासी हलचल
आम आदमी पार्टी ने बीजेपी के उम्मीदवार परवेश वर्मा पर आरोप लगाया कि हमलावर उन्हीं का समर्थक था। वहीं, परवेश वर्मा ने प्रतिक्रिया में दावा किया कि केजरीवाल ने अपनी गाड़ी से तीन युवकों को टक्कर मारी, जिसके बाद दोनों दलों के समर्थक आपस में भिड़ गए। हालांकि, जांच के बाद ही असल तथ्यों का खुलासा हो सकेगा।

केजरीवाल पर हमलों का पुराना इतिहास

अरविंद केजरीवाल पर हुए हमलों की लंबी सूची रही है। 2014 में भी उन्हें दिल्ली और अन्य राज्यों में कई बार हमलों का सामना करना पड़ा। इन हमलों के बाद केजरीवाल ने हमेशा इमोजनल बयान दिए, जिनसे उन्हें सियासी सहानुभूति मिली और उनका पक्ष मजबूत हुआ। खासकर 2014 के बाद से, जब आम आदमी पार्टी ने जोरदार प्रदर्शन किया, तब से लेकर अब तक केजरीवाल पर हमले होते रहे हैं।

हमलों का राजनीतिक नफा-नुकसान

दिल्ली में जब-जब केजरीवाल पर हमला हुआ, वह और उनकी पार्टी उसे अपनी राजनीतिक ताकत के रूप में पेश करते हुए जनता की सहानुभूति बटोरने में सफल रहे। इसी रणनीति ने आम आदमी पार्टी को विधानसभा चुनावों में बढ़ी जीत दिलाई। 2015 में 70 में से 67 सीटों पर उनकी पार्टी ने जीत दर्ज की थी, और फिर 2020 में भी पार्टी ने बंपर जीत हासिल की।

दिल्ली के बाहर भी हमलों का सामना

केजरीवाल ने दिल्ली से बाहर भी कई हमलों का सामना किया है। 2011 में लखनऊ में उनका पहला हमला हुआ था, और फिर 2013 में हरियाणा के भिवानी में एक और स्याही फेंकने की घटना घटी। इन हमलों के बावजूद उनकी लोकप्रियता पर कोई खास असर नहीं पड़ा, और उनकी पार्टी ने इनका राजनीतिक लाभ उठाया।

अवैध बैनर-पोस्टर मिले तो अधिकारियों पर होगी कार्रवाई

दीपक पवार | मुंबई

अवैध होर्डिंग, बैनर और पोस्टर शहर को बदसूरत कर रहे हैं। इसको लेकर बॉम्बे हाईकोर्ट भी कई बार फटकार लगा चुका है। लेकिन इसके बावजूद राजनीतिक दलों द्वारा शहर में होर्डिंग और बैनर-पोस्टर लगाना बंद नहीं हो रहा है। लेकिन कोर्ट द्वारा 19 दिसंबर को दिए



गए आदेश के बाद अब मुंबई महानगरपालिका (मनपा) ने अपने सभी अधिकारियों को अवैध होर्डिंग, बैनर-पोस्टर हटाने का आदेश दिया है। इसके बाद जिस विभाग में अवैध होर्डिंग मिलेंगी वहां के अधिकारियों को जिम्मेदार मानते हुए उनके खिलाफ कार्रवाई करने की चेतावनी मनपा की उपायुक्त (विशेष) चंदा जाधव ने दी है।

कोर्ट ने लगाई है रोक

हाईकोर्ट ने राजनीतिक दलों द्वारा अवैध होर्डिंग, बैनर-पोस्टर लगाए जाने पर प्रतिबंध लगाया था। इसको लेकर कोर्ट ने सभी दलों से हलफनामा भी मांगा था। उसके बाद भी राजनीतिक दल बैनरबाजी करने से बाज नहीं आ रहे हैं। ऐसे में मनपा अधिकारी भी ऐसी बैनरबाजी पर आंख बंद कर लेते हैं। जबकि नियम होने के बावजूद राजनीतिक दलों पर कोई कार्रवाई नहीं की जाती है।

27 जनवरी को इस मामले पर अदालत में अगली सुनवाई

पिछले दिनों बॉम्बे हाईकोर्ट ने सार्वजनिक स्थानों पर राजनीतिक दलों द्वारा लगाए गए अवैध होर्डिंग, बैनर-पोस्टर मामले में 25 से ज्यादा राजनीतिक पार्टियों को अवमानना नोटिस जारी किया था। इन पार्टियों पर अवैध होर्डिंग पर अदालत के आदेश की अवमानना करने का आरोप है। 27 जनवरी को इस मामले पर अदालत में अगली सुनवाई होगी।

आतंकवाद 'कैंसर' बन चुका, पाकिस्तान की राजनीति को निगल रहा



जयशंकर का पाकिस्तान पर करारा हमला

एजेंसी | नई दिल्ली

विदेश मंत्री एस. जयशंकर ने हाल ही में पाकिस्तान द्वारा सीमा पार आतंकवाद के समर्थन पर तीखा हमला किया, इसे 'कैंसर' करार देते हुए कहा कि यह पाकिस्तान की राजनीतिक व्यवस्था को भीतर से निगल रहा है। उन्होंने यह भी कहा कि पाकिस्तान की इन हरकतों से न केवल उसके पड़ोसी देशों को नुकसान हो रहा है, बल्कि पूरे उपमहाद्वीप में अस्थिरता फैल रही है। जयशंकर ने क्षेत्रीय सुरक्षा और स्थिरता के लिए पाकिस्तान से इस दृष्टिकोण को छोड़ने की अपील की। इसके अलावा, विदेश मंत्री ने भारत और चीन के संबंधों पर चर्चा करते हुए कहा कि पिछले एक दशक में भारत का दृष्टिकोण बदल चुका है। उन्होंने भारत की रणनीतिक प्राथमिकताओं को बताते हुए चीन

से उत्पन्न चुनौतियों के लिए राष्ट्रीय ताकत को बढ़ाने की आवश्यकता पर बल दिया। जयशंकर ने यह भी बताया कि भारत अब अपने दृष्टिकोण में तीन मुख्य सिद्धांतों पर आधारित है—आपसी सम्मान, आपसी संवेदनशीलता और आपसी हित। जयशंकर ने कहा कि एशिया में बहुध्रुवीयता का उदय वैश्विक बहुध्रुवीयता के लिए आवश्यक है, और भारत-चीन संबंधों का दीर्घकालिक विकास केवल द्विपक्षीय नहीं, बल्कि वैश्विक व्यवस्था को भी प्रभावित करेगा। स्पॉन्सर और अफगानिस्तान के संदर्भ में, जयशंकर ने इन देशों के साथ भारत के मजबूत संबंधों और क्षेत्रीय स्थिरता की आवश्यकता को रेखांकित किया, और कहा कि प्रत्येक पड़ोसी देश के हित अलग-अलग हो सकते हैं, जिसे कूटनीति में ध्यान में रखना चाहिए।

रामेश्वर से श्रीनगर तक दौड़ेगी ट्रेन

पहला लिफ्ट अप ब्रिज बनकर तैयार

एजेंसी | चेन्नई

भारत का पहला वर्टिकल लिफ्ट अप ब्रिज, पंबन पुल, अब बनकर तैयार हो गया है। यह ऐतिहासिक पुल समुद्र पर बने पहले रेल पुल के रूप में महत्वपूर्ण है, जिसका निर्माण 1870 में शुरू हुआ था। लगभग 2.2 किलोमीटर लंबा यह पुल 1914 में चालू हुआ था। इसे 'मेक इन इंडिया' के तहत बनाया गया है, जो अगले 100 साल तक सुरक्षित रहेगा। आर श्रीनिवास, आरएसवीएनएल के



मुख्य इंजीनियर, ने बताया कि इस पुल के माध्यम से श्रीलंका में चीन की गतिविधियों पर नजर रखने में मदद मिलेगी। पुल के पास तेज हवाओं को ध्यान में रखते हुए सुरक्षा उपाय किए गए हैं, और 50 किलोमीटर प्रति घंटा की रफतार से ऊपर हवाएं चलने पर ट्रेन का परिचालन बंद हो जाएगा।

